

Bijna nergens in Nederland is een gebied te vinden waar zoveel nationale, regionale en lokale ruimtelijke belangen samenkomen als in de Vechtstreek.

In de Nota Ruimte zijn diverse nationale ruimtelijke ontwikkelingen beschreven:

- Verbetering van de bereikbaarheid in de corridor Schiphol-Amsterdam- Almere/'t Gooi en tegelijk:
- De Groene Uitweg: landschapsontwikkeling, o.a. in de Diemerscheg en totstandkoming van het basisrecreatietoervaarnet
- Realisering Nationale Ecologische Hoofdstructuur: Waterland – PEN Eiland – Vechtstreek – Naardermeer, in aansluiting op de Natte As
- Woningbouw: realisatie van een deel van de Noordvleugel-opgave voor woningbouw
- Behoud en versterking van het cultureel historisch erfgoed: De Vechtstreek als Belvéderegebied, De Stelling van Amsterdam en de Nieuwe Hollandse Waterlinie

Tientallen jaren heeft Muiden gestreden voor een eco/aquaduct A1 Vecht. Er zijn vele argumenten die het belang hiervan onderstrepen, het aquaduct leidt tot een aanzienlijke verbetering van het huidige woonmilieu in Muiden op het gebied van geluidsoverlast en luchtkwaliteit. Daarnaast vergroot het de kwaliteit van het landschap enorm.

1. het aquaduct leidt tot een meer betrouwbare verkeersafwikkeling en verhoogt de doorstroming van het autoverkeer en het scheepvaartverkeer (staande mast route).
2. een aquaduct leidt tot een economische impuls voor de Vechtstreek en Muiden in het bijzonder vanwege het belang van de recreatievaart voor dit deel van de regio.
3. Geluid geeft minder hinder als gevolg van een tunnelbak; er zijn geen of slechts lage geluidsschermen nodig (i.p.v. geluidschermen van 10-12 m hoog)
4. de luchtkwaliteit verbeterd, in een tunnelbak is de verspreiding van emissie beter beheersbaar en zelfs weg te vangen
5. Langs de A1 ontstaat een zone robuuste natuur die de ruggengraat vormt van de ecologische west-oost verbinding die loopt van Waterland, via IJmeer, PEN-eiland. Baai van Ballast, Oeverwallen Vecht naar het Naardermeer
6. de barrièrewerking tussen IJmeerkust en Vechtlandschap wordt sterk teruggedrongen. Door het aqua-ecoduct en overkluizingen over de verdiepte A1 worden de landschappelijke, cultuurhistorische, ecologische, recreatieve en visuele verbindingen tussen Muiden en Weesp weer hersteld.

7. door parallelwegen in het aquaduct kunnen de twee huidige aansluitingen op de A1 worden vervangen door één nieuw beter aansluitpunt. Dit verbetert de verkeersafwikkeling op de A1. Sluipverkeer in Muiden behoort definitief tot het verleden.



In Muiden zijn wij erg blij met de komst van aqua/ecoduct.

Tientallen jaren heeft Muiden gestreden voor een eco/aquaduct A1 Vecht. Er zijn vele argumenten die het belang hiervan onderstrepen, het aquaduct leidt tot een aanzienlijke verbetering van het huidige woonmilieu in Muiden op het gebied van geluidsoverlast en luchtkwaliteit. Daarnaast vergroot het de kwaliteit van het landschap enorm. In de bijlagen die u ontvangt worden de argumenten verder toegelicht.

Helaas is voor de lokale ontsluiting van Muiden(als onderdeel van het project SAA(verbetering bereikbaarheid Schiphol-Amsterdam-Almere), besloten een lage brug aan te leggen over de Vecht. De lokale brug zal een belangrijke rol gaan spelen in de ontsluiting van Muiden.

Voor het landschap en de leefbaarheid van Muiden wordt de investering in het eco/aquaduct teniet gedaan door de aanleg van deze lokale brug.

Het doel is dat de route via de brug een positief effect hebben op het aantal autobewegingen via de sluisbrug wat weer een gunstige uitwerking zal hebben op de veiligheid en de leefbaarheid in Muiden. Als D66 zijn wij van mening dat deze doelstelling niet bereikt zal worden met een lokale brug. De Vecht speelt een belangrijke rol in de het basisrecreatietoerwaarnet en dan met name de staande mast route. Het Amsterdam Rijnkanaal zal worden afgesloten voor pleziervaart, alle pleziervaart zal gebruik gaan maken van de vaarroute de Vecht. Dat zal betekenen dat de brug in de zomer vele malen per dag zal openstaan. De brug vormt daarmee een obstakel voor het onderliggend wegennet als voor het watertoerisme.

In de plannen voor het eco/aquaduct is een buis opgenomen ten behoeve van het Openbaar Vervoer. Als D66 zijn wij van mening dat deze buis prima ingezet kan worden als verbinding in het onderliggend wegennet. Wij krijgen echter signalen dat in het kader van 'versoering' er sprake van is dat deze buis zal verdwijnen uit het project. D66 Muiden pleit ervoor de OV-tunnel te behouden en in te zetten voor het lokale verkeer, zo ontstaat een beter rendement van de investering en worden de problemen die de lokale brug oplevert weer opgeheven.

D66 Muiden

Muiden en Muiderberg: bedreigde schoonheid

De ligging van Muiden en Muiderberg tussen Amsterdam en Almere aan A6 en A9, belangrijke spoorverbindingen, in de Metropool Regio Amsterdam is een bron bedreigingen voor de kwaliteiten van Muiden en Muiderberg. Kwaliteiten die niet alleen van belang zijn voor de inwoners zelf, maar ook bijdragen aan de kernkwaliteiten van de MRA (landschap, recreatie, toerisme)

Ondanks dat deze bijdragen algemeen erkend worden als van integraal belang, komen deze niet tot hun recht bij alle plannen die van uit Rijksoverheid (snelwegen, spoor, bouwopgave) en Provincie (bouwopgave) gemaakt worden. Althans wel in woord maar niet in de praktijk.

Voorbeelden:

- De A6 – A9 gaat niet langs het Naardermeer en daar zijn heel veel mensen ook in onze gemeente blij mee, maar de impact is enorm. De huidige weg x 1,5.
- Er is hard gewerkt om een goed geluidsbeschermingsregime te krijgen voor en vanwege A6 – A1 A9 en uitbreiding spoorcapaciteit. We zijn bang dat deze (deels) sneuvelen in de versoering die RWS probeert door te voeren.
- Over versoering gesproken **en hoofdthema van het bezoek**: de huidige Wethouder OV in Muiden waarschuwde ons dat het OV compartiment in het nieuwe Aquaduct op het punt staat te gaan sneuvelen. Dat is slecht nieuws voor het OV maar ook voor onze nadrukkelijke wens om dit OV compartiment beschikbaar te krijgen voor gemotoriseerd lokaal verkeer. Het onderliggende wegennet wordt in de plannen afgewikkeld met een nieuwe brug - obstakel voor het vaarverkeer, met name watertoerisme wat van het Amsterdam Rijnkanaal wordt omgeleid – maar daardoor ook voor dit onderliggende wegennet zelf. Als door alle werkzaamheden die bovenstedelijk worden opgelegd – en met reden – alles rondom Muiden tot een van de grootste zo niet grootste bouwput van Nederland veranderd, neem dan de moeite om de zaken netjes op te lossen is onze gedachte.
- KNSF terrein: 3 x Vrom Vrom 1 zeer hoge eisen aan schoonmaken terrein door de “rood”te dekken=> gevolg een te grote opgave qua natuur, sociaal en huizenmarkttechnisch voor Muiden; Vrom 2: Dit is een Rijksbufferzone dus de bouw zo dicht mogelijk tegen Muiden aan. Vrom3: sparen van moerasbos vraagt om een lagere bouwopgave en gebruikmaken van andere locaties conform MMA, maar dat is dan wel deels in strijd met de bufferzone.
- Plannen Dubbelstad: bouwen in het water en een brug zijn een bedreiging voor de landschappelijke kwaliteiten, Natura 2000 uitgangspunten en eventueel voor de Bruine Vloot van Muiden. Muiden is tegen bebouwing in het IJmeer en niet tegen een verbindingsweg voor OV en eventueel wegverkeer mits voor een groot deel onder water.
- Bloemendalerpolder: geen sluitende businesscase; happen uit de 2/3 groen'1/3 Groen opgave. Extra opgave 380 KV leiding. Extra druk op de vrije ruimte en eindresultaat: Vanaf

IJmeer tot Station Weesp een betonvlakte, onderbroken door de milieuzones van de A1 die voor "natuur" moeten zorgen maar wel met 2 a 3 hoogspanningsleidingen daarin.

- Veiligheidsregio: Muiden en Muiderberg hebben een (te grote) taak ohgv Brandweezorg die dan ook onbetaalbaar is geworden. Een nieuw systeem van kostenverdeling/omslag in de Regio is nodig, liefst met een wettelijke basis.
- Binnen de plannen is geen fysieke ruimte en financiële ruimte voor sport in de Bloemendalerpolder. De voetbalclub speelt nu op het beoogde bouwterrein van de Kruitfabriek!

Andere opgaven: Stelling van Amsterdam (Pampus!); Hollandse Waterlinie; ontwikkeling watertoerisme (buitenhaven in IJmeer als "must" om watersport te faciliteren zeker nu watertoeristen van het ARK over de Vecht geleid worden.

Binnen Muiden/ Muiderberg

Hockeyclub **thema bezoek Muiderberg**: politiek onvermogen heeft er toe geleid dat de hockeyclub niet in staat is gesteld om een broodnodige uitbreiding te doen. Het kappen van een beperkt aantal bomen (vooral exoten als vogelkers) levert zoveel debat op, dat er geen knoop wordt doorgehakt.

Meer informatie? www.d66muiden.nl

Vragen? d66muiden@planet.nl